

HWK Skiwachs: bei Sport GROSSEGGER erhältlich.

Wir beraten sie gerne!

Für HWK Skiwachs ist die vergangene Saison wieder sehr erfolgreich verlaufen. In allen Sparten konnten Topresultate erzielt werden. Die Saison 2020 hat dann leider durch die Corona Krise frühzeitig beendet werden müssen und dieser Umstand wird auch heuer den Wettkampfkalender für die Saison 2020/2021 sicherlich beeinflussen. Die neue Saison wird aber auch im Wachssektor eine völlig neue Herausforderung. Für die aktuelle Saison gilt die neue EU-Verordnung und bestimmte Fluorverbindungen wurden verboten. Diese entsprechen zu 100% der EU-Verordnung. FIS und IBU wollten für die Weltcupveranstaltungen ein generelles Fluorverbot einführen. Dieses Verbot wurde aber in letzter Minute aufgehoben und um voraussichtlich ein Jahr verschoben. Das heißt alle Fluorwachse, die in diesem Prospekt gelistet sind, dürfen auch für FIS und IBU Wettkämpfe verwendet werden.

HWK ist natürlich bei den Testarbeiten immer an der vordersten Front dabei. Daher werden wir im Laufe des Winters sicher noch einige neue Rennwachse auf den Markt bringen, die dann sofort im Onlineshop verfügbar sein werden.

Unsere altbewährten Paraffine wurden auch an die EU-Verordnung angepasst und sind somit für euch wieder in gewohnter Qualität erhältlich. Bei unseren Wachsen verwenden wir inzwischen zum Großteil Kartonverpackungen, um den Plastikmüll zu reduzieren und die Umwelt zu schonen.

// BIATHLON TEAM USA

// CHRISTIAN HOFFMANN

// KATERINA SMUTNA

// BIATHLON TEAM NORWEGEN

HWK ist offizieller Ausrüster von HWK ist offizieller Lieferant
der Deutschen Skinationalmannschaften

UNIVERSALWACHS FÜR HOBBYSPORTLER

HWK SPEEDMILK

Die HWK SPEEDMILK ist ein Skiwx auf Basis flüssiger Hochleistungs-Keramik. Einfach aufzutragen (durch Aufsprühen - kein Bügeln oder abziehen notwendig) gewährleistet die HWK SPEEDMILK sehr gute Laufeigenschaften für alle Skitypen und Schneearten.

1. einfache Anwendung durch Aufsprühen

2. für alle Ski- und Schneearten

3. neueste Keramik Technologie

8532 50ml € 9,90

8532-1 100ml € 14,90

ALPIN, NORDISCH, SPRUNGLAUF, RODELN

1. **KALT**

(kalter und trockener Schnee)

2. **MITTEL**

(kalter bis leicht feuchter Schnee)

3. **WARM**

(feuchter und nasser Schnee)

Tipp für Sommersprunglauf:

Beim Training oder bei Wettbewerben im Sommer mit der Keramikspur empfehlen wir folgendes: SP7 Polar einbügeln, nur die Rillen abziehen/säubern, dann abkühlen lassen und danach kann der Sprungski direkt verwendet werden. Das Wachs wird nicht abgezogen!

RODELN

Bernhard Lederwasch
Gallzeiner Rodel GmbH

Da wir immer mehr Anfragen zum Thema „Richtig Wachsen“ beim Rodelsport bekommen, gibt es nun auch passend dazu die Wachstipps. Diese Tipps gelten sowohl für den Hobby- als auch für den Profibereich.

Art.Nr.: WR1 Euro 45,-

Art.Nr.: WR2 Euro 85,-

Art.Nr.: WR3 Euro 106,-

Die Wachstipps wurden in Zusammenarbeit mit Bernhard Lederwasch (Gallzeiner Rodel GmbH) entwickelt. www.gallzeiner-rodel.at

BASIS- UND LOWFLUOR WACHSE

Unsere Basis- und **LowFluor Wachse** bestechen durch ihre hohen Gleiteigenschaften und können bei sehr trockenen Schneebedingungen als Rennwachse verwendet werden. Unsere Basis- und LowFluor Produkte sind als Grundwachs für alle Highspeed Varianten geeignet und sind auch optimal als Trainings- und als Pflegewachs für sämtliche Skier einsetzbar.

VERARBEITUNGSHINWEISE BASIS- UND LOWFLUOR WACHSE

Bei angegebener Bügeltemperatur wachsen! >> Raumtemperatur beachten und Rauchentwicklung vermeiden!

weiche Wachse (A1, LFW1, LFW2, HFW1 nero, HFW 2, Racing-LF, Alpin Racing Pro WARM)

- 15 min abkühlen, abziehen (Plexiklinge), ausbürsten und polieren.

harte Wachse (Sp7 Polar, LFW3, HFW3, Alpin Racing Pro COLD, Nordic ULTRA HFW Base)

- handwarm abziehen (Plexiklinge), abkühlen lassen, nochmals abziehen, dann ausbürsten und polieren.

A1 ALLROUND

A1 allround ist ein universelles Paraffin-Wachs für alle Schneearten. Einsatz vorwiegend im Training sowie im Rennsport bei trockenen Schneebedingungen.

Auch für die Präparierung neuer Ski bestens geeignet.

(A1 allround enthält kein Fluor!)

4110 100g € 10,-	+10°C / -10°C	140°C
------------------	---------------	-------

4110-180 180g € 15,-

4110-900 900g € 60,-

SP7 POLAR

Sp7 polar ist ein Spezialwachs für extrem kalte und trockene Verhältnisse. Superhartes Wachs, auch fürs Mattenspringen geeignet.

(SP7 Polar enthält kein Fluor!)

4150 100g € 14,-	-8°C / -30°C	150°C
------------------	--------------	-------

4150-180 180g € 19,-

4150-900 900g € 77,-

POLAR EXTREME

Polar Extreme für alle trockenen Neu- und Kunstsneearten. Kann auch als Härtepulver gegen Verbrennungen beim Alpin Skifahren verwendet werden. Sehr gute Resultate im Weltcup bei extrem trockenen Schneebedingungen! (Polar Extreme enthält kein Fluor!)

8535 40g € 23,-	-5°C / -30°C	150°C
-----------------	--------------	-------

POLAR EXTREME SILBER

Polar Extreme silber für alle trockenen umgewandelten Schneearten. Kann ebenso gegen Verbrennungen verwendet werden. Sehr gute Resultate im Weltcup bei extrem trockenen Schneebedingungen! (Polar Extreme enthält kein Fluor!)

8536 40g € 23,-	-5°C / -30°C	150°C
-----------------	--------------	-------

LFW 1

LFW1 ist ein fluorhaltiges Wachs. Für feuchten bis sehr nassen Schnee fürs Training geeignet.

4120 100g € 22,-	+10°C / -2°C	140°C
------------------	--------------	-------

4120-180 180g € 32,-

4120-900 900g € 133,-

LFW 2

LFW2 ist ein optimiertes fluorhaltiges Wachs, mit einer speziell für diesen Temperaturbereich und wechselnde Schneeartenabgestimmten Zusammensetzung.

LFW2 ist das meistverwendete Alpinwachs!

4130 100g € 22,-	+2°C / -8°C	140°C
------------------	-------------	-------

4130-180 180g € 32,-

4130-900 900g € 133,-

LFW 2 NERO

LFW2 NERO ist die NERO Variante von LFW2, für schmutzige (grobkörnig) und wechselnde Schneearten (Übergang trocken zu etwas feucht) geeignet.

4135 100g € 22,-	+2°C / -8°C	140°C
------------------	-------------	-------

4135-180 180g € 32,-

4135-900 900g € 133,-

LFW 3

LFW 3 kann bei sehr kalten und trockenen Verhältnissen und zugleich auch bei umgewandelten, kalten und aggressiven Schneesverhältnissen verwendet werden.

4140 100g	€ 22,-	-4°C / -20°C	150°C
4140-180 180g	€ 32,-		
4140-900 900g	€ 133,-		

Racing-LF ist ein fluorhaltiges Service Wachs - es ist auch als Rennwachs geeignet. Erfüllt die höchsten Ansprüche im alpinen sowie auch im nordischen Rennsport.

8530 (5x180) 900g	€ 75,-	+10°C / -10°C	140°C
8530-180 180g	€ 20,-		

Racing-WAX (fluorfrei)

8532-900 900g	€ 70,-	+10°C / -10°C	140°C
8532-180 180g	€ 18,-		

Die **HighFluor Wachse** sind die perfekten Grundwachse für unsere Highspeed Produkte. Weiters können sie bei feuchten Bedingungen auch als Rennwachs oder für schnelle Trainings verwendet werden.

Die ALPIN RACING PRO Wachse wurden mit Edi Unterberger (ehemaliger Servicemann von Marcel Hirscher) und dem ÖSV speziell für Alpinrennen entwickelt.

HFw1 NERO

HFw1 nero für grobkörnigen Schnee, Kunstsnee, Marmorschnee und Neuschnee bei feuchten und nassen Bedingungen. Besonders bewährt im Alpinlauf.

4210 50g	€ 43,-	+10°C / -2°C	140°C
4210-100 100g	€ 80,-		

HFw2

HFw2 bei allen umgewandelten Schneesverhältnissen, besonders bei feinem und grobkörnigem Alt- und Kunstsnee.

4220 50g	€ 43,-	+2°C / -6°C	140°C
4220-100 100g	€ 80,-		

HFw3

HFw3 für alle feuchten Schneearten im angegebenen Temperaturbereich! Nicht bei ganz trockenen Verhältnissen.

4230 50g	€ 43,-	-4°C / -12°C	150°C
4230-100 100g	€ 80,-		

ALPIN Racing PRO WARM

für alle feuchten bis nassen Skipisten bei Temperaturen von +15°C bis -2°C. Mit der ALPIN PRO SERIE von HWK wurden im Weltcup bereits große Erfolge gefeiert!

4240 100g	€ 80,-	+15°C / -2°C	140°C
-----------	--------	--------------	-------

ALPIN Racing PRO COLD

für leicht feuchte Skipisten bei Temperaturen von +2°C bis -20°C. Nicht bei ganz trockenen Verhältnissen.

4250 100g	€ 80,-	+2°C / -20°C	150°C
-----------	--------	--------------	-------

NORDIC ULTRA HFW BASE

ist aufgrund seiner extremen Abriebsfestigkeit als perfekter Untergrund für jedes Fluorpulver verwendbar. Dieses Wachs ist das perfekte Grundwachs für alle Fluorprodukte und wurde speziell für Skimarathons und Langdistanz-Rennen entwickelt. +10°C / -10°C

4260-50 50g	€ 43,-	+10°C / -10°C	150°C
4260 100g	€ 80,-		

HIGHSPEED STICKS

Die **Hightspeed Sticks** sind ideale Finish Produkte zum Aufreiben und können gebügelt auch für längere Strecken verwendet werden. Somit hat man viele Einsatzmöglichkeiten und findet für jedes Rennen die passende Variante. Die Ski werden nicht nur in Raketen verwandelt, sondern sie halten diese großartige Performance dank ihrer schmutzabweisenden Eigenschaftenauch für sehr lange Zeit.

VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR SÄMTLICHE FLUORSTIFTE

ALPIN: Fluorwaxse auf den grundpräparierten, rennfertigen Ski dünn aufreiben, einkorken (Hand- oder Rotorkork ca. 1000 U/min), ausbürsten und polieren. Bei sehr aggressiven und nassen Bedingungen auch bügeln.

NORDIC: Fluorwaxse auf den grundpräparierten, rennfertigen Ski aufreiben; Streckenlänge über 10 km -> bügeln (ca. 5 sec über Skilänge) - einkorken. Für Kurzstrecken nur anschmelzen, einkorken mit ca. 1000 U/min, 15 min abkühlen, ausbürsten und polieren.

VERARBEITUNGSTIPPS IM FINISHBEREICH

Alle Fluorstifte können auch im Finishbereich der jeweiligen Temperaturangabe zum Aufreiben verwendet werden.

HWK FLUORSTIFTE

Für alle feuchten bis nassen Bedingungen im angegebenen Temperaturbereich. Basiswachs den Schneebedingungen anpassen.

FSw 20g	€ 89,-	+15°C / -2°C	180°C
---------	--------	--------------	-------

HIGHSPEED STICK WARM

Für alle feuchten bis nassen Bedingungen im angegebenen Temperaturbereich. Basiswachs den Schneebedingungen anpassen.

FSw 20g	€ 89,-	+15°C / -2°C	180°C
---------	--------	--------------	-------

HIGHSPEED STICK COLD

Für alle trockenen bis leicht feuchten Bedingungen im angegebenen Temperaturbereich. Basiswachs den Schneebedingungen anpassen.

FSw 20g	€ 89,-	-2°C / -16°C	160°C
---------	--------	--------------	-------

TOP SECRET

WELTCUP TESTWACHSE

Die neuen Hightspeed Powder sind das absolute Maß aller Dinge, wenn man hohe Geschwindigkeiten auch über lange Distanzen nicht vermissen will. Die Rennpulver wurden in der letzten Saison bereits vermehrt im Weltcup verwendet und dürfen auch sicher in

dieser Saison in keinem Wachskoffer fehlen. Die Highspeed Powder können für Langstrecken gebügelt werden oder für kurze Strecken nur eingerieben.

Auf www.hwk-skiwax.com sind alle Videos zur Verarbeitung der Fluorpowder zu finden.

HIGHSPEED POWDER

VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR SÄMTLICHE FLUORPOWDER

ALPIN: Fluorpowder auf den grundpräparierten, rennfertigen Ski aufstreuen, einvliesen oder einkorken (Hand- oder Rotorkork ca. 1000 U/min) oder leicht anschmelzen und dann einvliesen oder einkorken, ausbürsten und polieren. Bei sehr aggressiven und nassen Bedingungen (Alpin Speedbereich) auch bügeln. (Siehe Nordic)

NORDIC: Fluorpowder auf den grundpräparierten, rennfertigen Ski aufstreuen, bügeln (ca. 5 sec über Skilänge), einvliesen oder einkorken mit ca. 1000 U/min, 15 min abkühlen, ausbürsten und polieren.

HIGHSPEED POWDER WARM 2020

Bei nassen Bedingungen ein TOP-Rennsportprodukt der obersten Leistungsklasse. Basiswachs den Schneebedingungen anpassen.

FPw 20g € 89,- +15°C / -2°C 180°C

HIGHSPEED POWDER MIDDLE 2020

Hervorragende Beschleunigungswerte und extrem abriebfest bei feuchten bis nassen Schneearten. Basiswachs den Schneebedingungen anpassen.

FPm 20g € 89, - 0°C / -8°C 180°C

HIGHSPEED POWDER COLD 2020

Beste Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit bei allen Schneearten im trockenen Bereich. Basiswachs den Schneebedingungen anpassen.

FPc 20g € 89,- - 6°C / -16°C 160°C

HWK FLÜSSIGWACHSE

Unser ganzer Stolz in der neuen HIGHSPEED Serie sind die Highspeed **Liquo-Wachse**. Mit der neuen Druckluftspraydose können die Wachse durch die neue DÜNNFILM-TECHNOLOGIE noch gleichmäßiger aufgetragen werden und bringen damit noch bessere HIGHSPEED-Werte im Test.

Diese TOP-FINISH Produkte sind im Rennsport nicht mehr wegzudenken.

VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR FLÜSSIGWACHSE

Die Verarbeitung ist kinderleicht und die Skier sind sofort rennbereit und sollten: HIGHSPEED LIQUOS

A: entweder auf dem mit Basis-Rennwachs grundpräparierten Ski erfolgen.

B: oder auf dem mit Basis-Rennwachs und Fluorwachs rennfertig präparierten (gekorkt, gebürstet und poliert) Ski erfolgen.

Die weiteren Schritte sind bei allen drei Produkten gleich.

Die LIQUO- und HYDRO-Wachse vor Gebrauch immer gut schütteln, dann flächendeckend auftragen oder aufsprühen, trocknen lassen und eventuell ganz leicht mit Handvlies oder Nylonstrumpf einarbeiten, danach mit Handbürste (Nylonblau) polieren!

HIGHSPEED LIQUO WARM 2020

für feuchte bis ganz nasse Schneebedingungen im angegebenen Temperaturbereich.

Basiswachs den Schneebedingungen anpassen.

WICHTIG:

LIQUO Wachse erst kurz vor dem Start auftragen! Vor Gebrauch immer gut schütteln!

8800-50 50ml € 109,- +15°C / 0°C / 0

HIGHSPEED LIQUO MIDDLE 2020

für feuchte Schneebedingungen im angegebenen Temperaturbereich. Basiswachs den

Schneebedingungen anpassen.

WICHTIG: LIQUO Wachse erst kurz vor dem Start auftragen! Vor Gebrauch immer gut schütteln!

8801-50 50ml € 109, - 0°C / -8°C

HIGHSPEED LIQUO COLD 2020

ist das ideale Finish-Produkt bei allen kalten und trockenen

Schneebedingungen.

Basiswachs den Schneebedingungen anpassen.

WICHTIG:

LIQUO Wachse erst kurz vor dem Start auftragen!

Vor Gebrauch immer gut schütteln!

8802-50 50ml € 109,- -6°C / -16°C

FLÜSSIGWACHSE

HYDRO FLÜSSIGWACHSE

Die neue Generation der Hydrowachse hat nicht nur ein hervorragendes Spraysystem für gleichmäßiges Auftragen der Produkte, es wurde auch die Laufleistung und die Haltbarkeit durch unsere neuen Formeln deutlich verbessert. Somit sind die Hydrowachse für jeden Wettkampf, für ein schnelles Training oder einfach für einen schönen Wintersporttag bestens geeignet. Außerdem können die HYDRO-Wachse an Wettkampftagen für die Basis-Präparation unter sämtlichen HIGHSPEED Wachsen verwendet werden.

Bitte beachten: Nach mehrmaliger Nutzung der HYDRO-Wachse sollte der Skibelag wieder mit einem Basiswachs gebügelt werden. Auch bei neuen Skiern oder frisch geschliffenen Skiern sollte besser auf ein HWK-Basiswachs zurückgegriffen werden. ist für feuchte bis ganz nasse Schneebedingungen, bei einer Temperatur von +10°C bis -4°C, geeignet.

Vor Gebrauch immer gut schütteln!

6030 100ml € 40,-

HYDRO WARM 2020

ist für feuchte bis ganz nasse Schneebedingungen, bei einer Temperatur von +10°C bis -4°C, geeignet. Vor Gebrauch immer gut schütteln!

6030 100ml € 40,- +10°C bis -4°C

ist

HYDRO MIDDLE 2020

ist für alle feuchten Schneebedingungen, bei einer Temperatur von -2°C bis -10°C, geeignet.

Vor Gebrauch immer gut schütteln!

6040 100ml € 40,- -2°C / -10°C

HYDRO COLD 2020

ist für alle kalten und trockenen Schneebedingungen, bei einer

Temperatur von -8°C bis -25°C, geeignet.

Vor Gebrauch immer gut schütteln!

6050 100ml € 40,- °C / -25°C

FELLWACHSE

FÜR FELLSKI UND DEN SKITOURENSPORT DIE HWK UP SERIE

Der Skitourenrennsport wird immer professioneller und immer mehr Fellski kommen auch im Langlaufbereich auf den Markt. Mit der HWK UP Serie machen wir sämtliche Felle schneller und verhindern lästiges Anstollen. Mit der HWK Skiwachs UP Serie ist man für jedes Leistungsziel im Skitourensport und für sämtliche Fellski bestens gerüstet.

UP Allround hilft gegen Anstollen der Felle, UP WARM und die UP SPEEDSTICKS WARM und COLD machen die Felle der Skitourenski und der Fellski richtig schnell und UP Antisnow reduziert die Schneehaftung auf der Ski- und Schuhoberfläche.

VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR UP ALLROUND UND UP WARM

1. Das Wachs in Laufrichtung auf das Skitourenfell aufreiben.
2. Für längere Haltbarkeit kurz bügeln (mit angegebener Bügeltemperatur ohne Druck auf der Oberfläche anschmelzen)
3. Den Vorgang noch mal wiederholen (für längere Haltbarkeit)

UP ALLROUND

UP ALLROUND ist ein Fellwachs für Skitouren bei allen Schneebedingungen. UP Allround hilft gegen Anstollen der Felle.

+ 5150 50g € 17,- +10°C / -10°C 100°C

UP WARM

ist ein Fellwachs für Skitourenrennen bei Neuschnee oder bei feuchten bis nassen Schneebedingungen. UP Warm hilft gegen Anstollen und die Felle werden deutlich schneller!

5160 50g € 45,- +15°C / -2°C 100°C

UP SPEEDSTICK WARM

Der UP SPEEDSTICK WARM ist in Verbindung mit UP WARM die HIGHSPEED Lösung für alle Skitourenrennläufer bei feuchten bis nassen Schneebedingungen. Wird als deckende Schicht über UP WARM aufgetragen und dann kurz angeschmolzen.

5180 20g € 89,- +15°C / -2°C 140°C

UP SPEEDSTICK COLD

Der UP FLUORSTICK COLD ist die HIGHSPEED Lösung für alle Skitourenrennläufer bei kalten und trockenen Schneebedingungen.

Wird als deckende Schicht über UP ALLROUND aufgetragen und dann kurz angeschmolzen.

5190 20g € 89,- -2°C / -16°C 140°C

UP ANTISNOW kann auf die Skioberfläche und auf den Skitourenschuhen aufgetragen werden. Dann antrocknen lassen und kurz polieren. Dadurch wird die Schneehaftung reduziert und der Schnee bleibt nicht auf der Skioberfläche und auf den Skitourenschuhen hängen. Somit kann unnötiges Zusatzgewicht eingespart werden.

5170 50ml € 29,-

Um für eine bessere Übersicht zu sorgen, haben wir unsere Wachsetiketten in Farben eingeteilt: gelb (warm), rot (middle) und blau (cold)

Verwendung der FLUOR-Wachse >> ab ca. 70% Luftfeuchtigkeit und höher! Wenn der Schnee feucht wird, ist es immer angebracht, Fluor-Wachse zu verwenden, auch wenn die relative Luftfeuchtigkeit nur 30 bis 40% beträgt. Für eine annähernd genaue Messung ist es notwendig, das Messinstrument ca. 5 -10cm über dem Schnee an einer schattigen Stelle anzubringen. Je **höher** die Lufttemperatur ist, in der gemessen wird, um so **niedriger** ist die angezeigte relative Luftfeuchtigkeit.

Bei der Wachszuteilung ist es besser, im Minusbereich die Schneetemperatur und im Plusbereich die Lufttemperatur zu messen.

Der Belag neuer oder neugeschliffener Skier sollte vor dem ersten Gebrauch eine gründliche Grundwachsschicht erhalten. Dazu den Belag zuerst mit einer Messing oder Stahlbürste gut ausbürsten und anschließend mit Fibertex behandeln. Dadurch werden Belaghärchen und Schmutzpartikel entfernt, sodass der Skibelag für das anschließende Heißwachsen aufnahmefähig ist.

1. Belag satt mit A1, LFW2, RACING-LF oder LFW3 einbügeln und gleich handwarm abziehen. Nochmal A1, LFW2, RACING-LF oder LFW3 einbügeln und abkühlen lassen. Diesen Vorgang mehrmals wiederholen. (bei Bedarf neue Wachsschicht auflegen)

2. Das jeweilige "Tageswachs" einbügeln, abziehen und ausbürsten.

Jetzt hat der Skibelag für jegliche Bedingung eine optimale Grundlage.

WICHTIG! Im Alpinbereich hat sich das mehrmalige Einbügeln mit A1, LFW2, RACING-LF oder LFW3 sehr bewährt! Dieser Vorgang macht den Belag widerstandsfähiger und schützt ihn vor Verbrennungen bei aggressiven Schneearten.

Die "FAHRTRICHTUNG" der verschiedenen Rotorbürsten ist nicht entscheidend, doch die "ROTATIONSRICHTUNG" sollte die Wachspartikel zum Skiende befördern.

ACHTUNG! kein starker Andruck, Umdrehungen bis maximal 2000 U/min und die verschiedenen Angaben des Herstellers beachten.

Rotorkorken oder Vliesen zwischen 1000 und 1500 U/min!

Ein Messgerät das direkt auf dem Schnee die Feuchtigkeit in % misst.